

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H I la

20. Juli 1956

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1956



## Inhalt

	Seite
<b>I. Landesergebnisse</b>	
1. Ausgewählte Angaben 1953 - 1956 . . . . .	1
2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 1. Vj. 1956 . . . . .	2
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	2
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	2
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	2
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer . . . . .	2
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände . . . . .	3
F. Unfallfolgen . . . . .	4
<b>II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 1. Vj. 1956</b>	
1. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßen . . . . .	6
2. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	8
3. Getötete und verletzte Personen . . . . .	12

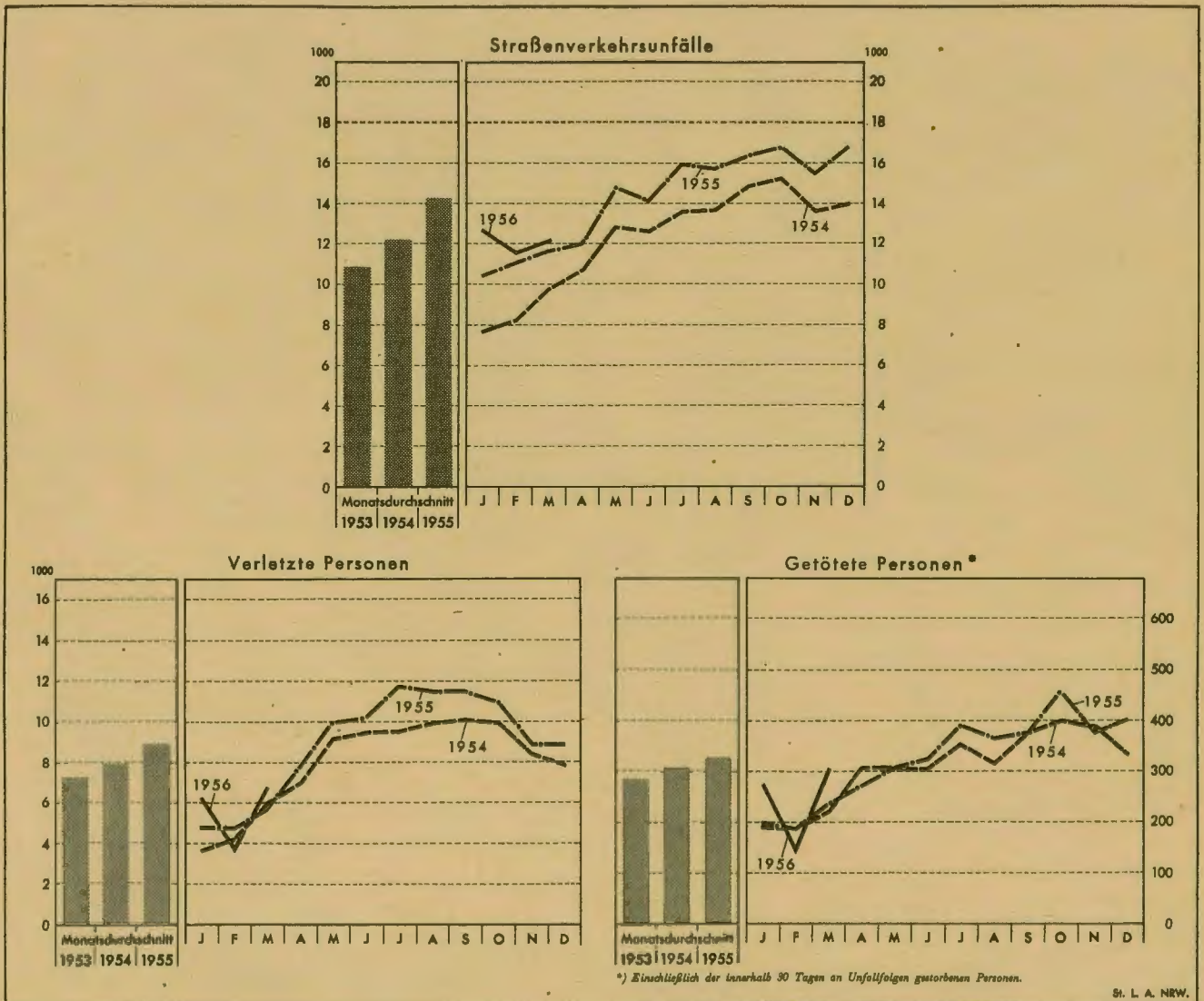




I. Landesergebnisse  
1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953-1956

Zeitraum	Unfälle						Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Person- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nichtbeachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
	Ortslage											
1953 . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954 . . .	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 261	25 728	16 755	8 215
1955 . . .	141 259	29 905	171 164	12 880	72 770	85 514	3 891	106 284	34 541	29 905	22 249	10 568
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608
2. Vj.	34 259	6 680	40 939	3 403	18 884	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554
3. Vj.	39 539	8 524	48 063	3 739	23 603	20 721	1 132	34 650	10 138	8 334	5 452	3 271
4. Vj.	40 337	8 697	49 034	3 541	20 007	25 486	1 234	28 641	9 512	9 163	7 124	3 135
1956 1. Vj.	30 480	5 891	36 371	2 472	11 446	22 453	718	16 592	7 056	6 377	6 275	2 152

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.





2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen  
im 1. Vierteljahr 1956

	Zahl der Unfälle			C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Verkehrsteilnehmer					
	bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage	zusammen		insgesamt	darunter nach Verkehrsunfall flüchtig				
							Ortslage			
Unfälle insgesamt . . . . .	30 480	5 891	36 371							
<b>A. Unfälle nach dem Ort</b>				<b>1. Kraftfahrzeuge</b>						
1. a) Auf einer Bundesautobahn . . . . .	-	821	821	a) Militär-Kfz ) der ausländischen . . . . .	1 328	53				
b) Auf einer Bundesstraße . . . . .	9 203	2 185	11 388	b) Zivil-Kfz ) Streitkräfte . . . . .	310	10				
c) Auf einer Landstraße I.O. . . . .	5 597	1 852	7 449	2. Krafträder <sup>2)</sup> mit einem Hubraum						
d) Auf einer Landstraße II.O. . . . .	1 861	504	2 365	a) bis 99 ccm ) . . . . .	484	17				
e) Auf einer anderen Straße . . . . .	13 819	529	14 348	b) von 100 bis 125 ccm ) auch mit . . . . .	691	23				
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . . . . .	12 015	638	12 653	c) von 126 bis 250 ccm ) Beiwagen . . . . .	3 268	69				
davon				d) von 251 und mehr ccm ) . . . . .	434	15				
a) von gleichberechtigten Straßen . . . . .	2 467	131	2 598	3. Kraftrroller . . . . .	1 196	15				
b) mit einer bevorrechtigten Straße . . . . .	9 548	507	10 055	Krafträder und Kraftrroller zusammen	6 073	139				
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)				4. Kraftdroschken . . . . .	182	6				
a) mit Schranken . . . . .	159	24	183	5. Personenkraftwagen <sup>3)</sup> ) . . . . .	31 517	997				
b) mit Warnlichtern . . . . .	16	12	28	6. Kraftomnibusse <sup>4)</sup> ) auch mit Anhänger . . . . .	1 362	19				
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter . . . . .	65	26	91	7. Oberleitungsomnibusse) . . . . .	111	-				
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . . . . .	29	42	71	8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)						
5. In einer Kurve . . . . .	1 664	849	2 513	a) bis 3500 kg mit Anhänger . . . . .	1 031	68				
6. Auf einer Straße				b) bis 3500 kg ohne Anhänger . . . . .	5 969	234				
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	22 546	4 255	26 801	c) von 3501 bis 9000 kg mit Anhänger . . . . .	2 041	102				
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg . . . . .	5 044	748	5 792	d) von 3501 bis 9000 kg ohne Anhänger . . . . .	3 630	101				
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	1 033	840	1 873	e) von 9001 und mehr kg mit Anhänger . . . . .	1 791	46				
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg . . . . .	621	23	644	f) von 9001 und mehr kg ohne Anhänger . . . . .	660	10				
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . . . . .	1 236	25	1 261	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	15 122	561				
<b>B. Unfälle nach ihrer Art</b>				<b>9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper . . . . .</b>						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	13 466	1 949	15 415	10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m. Anhänger	62	10				
2. Auffahren eines Fahrzeuges				Kraftfahrzeuge zusammen	56 637	1 809				
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug . . . . .	2 409	646	3 055	11. Straßenbahnen) . . . . .	1 429	2				
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	3 782	516	4 298	12. Eisenbahnen ) nur Schienenfahrzeuge . . . . .	110	-				
c) auf ein parkendes Fahrzeug . . . . .	2 145	122	2 267	13. Mopeds (einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor) . . . . .	2 899	48				
d) auf einen anderen Gegenstand, auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	2 690	1 438	4 128	14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	3 357	76				
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	3 416	428	3 844	15. Fußgänger . . . . .	5 495	37				
4. Auf andere Art . . . . .	2 572	792	3 364	16. Bespannte Fuhrwerke <sup>5)</sup> . . . . .	269	5				
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war . . . . .	.	.	34 421	17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . . . . .	303	-				
				<b>18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekannt . . . . .</b>						
				Insgesamt						
				70 850		2 039				
				<b>D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer</b>						
				Zahl der Fälle						
				1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
				a) vorhanden . . . . .						
				b) nicht vorhanden . . . . .						
				c) nicht feststellbar . . . . .						
				Zusammen						
				2. Kfz.-Führer besaß						
				a) einen deutschen Führerschein . . . . .						
				b) einen ausländischen Führerschein . . . . .						
				3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
				im Alter von . . . Jahren						
				Geschlecht		zusammen				
				unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber		
				männlich	133	10 038	22 039	17 792	1 538	51 540
				weiblich	4	325	795	596	24	1 744
				Zusammen	137	10 363	22 834	18 388	1 562	53 284

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftrroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.



Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Mopeds	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge ingesamt
<b>I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>										
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	349	4 082	100	1 521	6 052	306	584	74	40	7 056
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . .	140	1 157	61	853	2 211	145	265	13	29	2 663
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	612	2 745	220	2 153	5 730	328	163	57	99	6 377
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden . . . . .	9	124	7	121	261	14	41	-	6	322
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1). . . . .	50	536	16	186	788	38	58	15	1	900
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen . . . . .	38	89	2	81	210	37	108	4	2	361
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen . . . . .	50	101	1	36	188	11	8	3	-	210
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . . . . .	15	22	1	13	51	2	4	1	-	58
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	8	59	3	27	97	2	1	-	11	111
10. Nichtbeachten der für schienen- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .	16	84	-	70	170	4	2	1	1	178
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . .	253	1 044	49	568	1 914	174	161	-	23	2 272
12. Verkehrswidriges Parken . . . . .	7	86	1	68	162	4	3	-	10	179
13. Nichtbenutzung des Radweges . . . .	-	-	-	-	-	-	38	-	-	38
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	-	-	22	-	-	22
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände . .	679	3 579	90	1 573	5 921	221	69	51	13	6 275
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr . .	258	1 688	89	1 085	3 120	95	54	109	6	3 384
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür . .	-	186	2	39	227	-	-	-	1	228
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren . . . . .	30	810	19	949	1 808	24	27	26	25	1 910
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	339	995	5	265	1 604	352	176	2	18	2 152
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	8	47	-	48	103	5	3	-	-	111
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers . . . . .	8	22	-	6	36	9	11	-	2	58
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	147	392	20	281	840	168	121	19	89	1 237
I. zusammen	3 016	17 848	686	9 943	31 493	1 939	1 919	375	376	36 102
<b>II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung</b>										
1. Mängel an Bremsen . . . . .	23	57	4	98	182	12	10	9	1	214
2. Mängel der Lenkung . . . . .	3	15	1	18	37	2	-	-	2	41
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	4	20	1	57	82	3	-	-	1	86
4. Mängel an der Bereifung . . . . .	7	73	-	59	139	1	1	-	-	141
5. Mängel der Zugvorrichtung . . . . .	2	10	1	43	56	1	-	-	6	63
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler .	27	17	1	52	97	21	61	2	55	236
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger . . . . .	-	12	-	19	31	-	-	-	-	31
8. Übermäßige Rauchentwicklung . . . .	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . . . . .	5	9	-	126	140	10	11	-	7	168
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . .	7	25	4	55	91	6	11	3	45	156
II. zusammen	78	238	12	529	857	56	94	14	117	1 138
I. und II. zusammen	3 094	18 086	698	10 472	32 350	1 995	2 013	389	493	37 240

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Ohne Sonder-Kfz. (weniger als 0,1 vH).

Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Insgesamt	darunter unter 14 Jahren		Zahl der Fälle
	Anzahl			
<b>III. Ursachen beim Fußgänger</b>				
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn . . . . .	432	432		395
darunter unter 6 Jahren . . . . .	(198)	(198)		
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten . . . . .	3 021	967		561
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen . . . . .	63	8		
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges . . . . .	26	3		109
5. Alkoholeinfluß . . . . .	419	3		
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . . . .	37	3		1 065
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . . . .	151	26		
III. zusammen	4 149	1 442		
<b>IV. Straßenverhältnisse</b>				
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				302
a) durch Regen . . . . .	1 372			
b) durch Schnee oder Eis . . . . .	9 033			192
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw. . . . .	140			
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .	257			6
4. Wechsel der Fahrbahndecke . . . . .	31			
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				6
a) ständiger Zustand . . . . .	309			
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt . . . . .	146			6
6. Unzureichende Beschilderung der Straße . . . . .	16			
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen . . . . .	57			6
8. Sonstige Mängel der Straße . . . . .	132			
IV. zusammen	11 493			142
				VI. zusammen
				648
				E. I. bis VI. insgesamt
				54 595
<b>V. Witterungseinflüsse</b>				
<b>VI. Andere Einflüsse</b>				
<b>F. Unfallfolgen</b>				
I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart				
Unfälle mit	Unfälle			
	insgesamt	darunter mit einer Sachschadenhöhe		
		bis DM 200	über DM 200	
1. nur Personenschaden . . . . .	2 472	-	-	
2. Personen- und Sachschaden . . . . .	11 446	6 974	4 472	
3. 1. + 2. zusammen	13 918	6 974	4 472	
4. nur Sachschaden . . . . .	22 453	13 980	8 473	
3. + 4. insgesamt	36 371	20 954	12 945	
				20 954
Unfälle mit Sachschaden zusammen <sup>1)</sup> . . . . .				33 899

1) Teilweise mit Personenschaden



Noch: Unfallfolgen

II.a Getötete Personen

Verkehrsbeteiligung	Männlich						Weiblich						Zusammen					
	im Alter von ..... Jahren																	
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	insgesamt
auf Krafträdern <sup>1)</sup>	-	1	45	74	2	122	-	-	1	2	-	3	-	1	46	76	2	125
auf Kraftwagen . .	3	1	27	74	13	118	-	-	9	13	2	24	3	1	36	87	15	142
auf Mopeds <sup>2)</sup> . . .	-	-	10	42	6	58	-	-	-	-	-	-	-	-	10	42	6	58
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	-	5	8	24	17	54	-	-	3	7	3	13	-	5	11	31	20	67
Fußgänger <sup>4)</sup> . . .	16	22	25	74	94	231	10	9	3	19	43	84	26	31	28	93	137	315
andere Personen .	-	2	1	6	1	10	-	-	-	1	-	1	-	2	1	7	1	11
Zusammen	19	31	116	294	133	593	10	9	16	42	48	125	29	40	132	336	181	718

1) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Ohne Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II.b Verletzte Personen

	Männlich						Weiblich						Zusammen					
	im Alter von ..... Jahren																	
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	insgesamt
Stationärer Behandlung zugeführt																		
auf Krafträdern <sup>1)</sup>	-	7	578	735	17	1 337	1	1	51	57	-	110	1	8	629	792	17	1 447
auf Kraftwagen . .	13	15	299	813	48	1 188	7	11	108	254	31	411	20	26	407	1 067	79	1 599
auf Mopeds <sup>2)</sup> . . .	-	1	202	422	24	649	1	-	7	24	1	33	1	1	209	446	25	682
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	42	197	254	78	572	1	5	74	78	4	162	2	47	271	332	82	734
Fußgänger <sup>4)</sup> . . .	168	231	185	409	242	1 235	97	148	145	269	178	837	265	379	330	678	420	2 072
andere Personen .	-	5	9	24	4	42	1	1	5	13	2	22	1	6	14	37	6	64
Zusammen	182	301	1 470	2 657	413	5 023	108	166	390	695	216	1 575	290	467	1 860	3 352	629	6 598
Sonstige Verletzte																		
auf Krafträdern <sup>1)</sup>	-	9	867	1 068	17	1 961	-	5	84	78	-	167	-	14	951	1 146	17	2 128
auf Kraftwagen . .	16	43	451	1 704	87	2 301	14	27	183	503	28	755	30	70	634	2 207	115	3 056
auf Mopeds <sup>2)</sup> . . .	-	5	335	578	28	946	1	-	12	35	-	48	1	5	347	613	28	994
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	73	410	421	89	994	3	22	116	112	9	262	4	95	526	533	98	1 256
Fußgänger <sup>4)</sup> . . .	189	292	210	532	186	1 409	106	175	168	353	151	953	295	467	378	885	337	2 362
andere Personen .	2	2	37	76	13	130	2	1	22	37	6	68	4	3	59	113	19	198
Zusammen	208	424	2 310	4 379	420	7 741	126	230	585	1 118	194	2 253	334	654	2 895	5 497	614	9 994
Zusammen																		
auf Krafträdern <sup>1)</sup>	-	16	1 445	1 803	34	3 298	1	6	135	135	-	277	1	22	1 580	1 938	34	3 575
auf Kraftwagen . .	29	58	750	2 517	135	3 489	21	38	291	757	59	1 166	50	96	1 041	3 274	194	4 655
auf Mopeds <sup>2)</sup> . . .	-	6	537	1 000	52	1 595	2	-	19	59	1	81	2	6	556	1 059	53	1 676
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	115	607	675	167	1 566	4	27	190	190	13	424	6	142	797	865	180	1 990
Fußgänger <sup>4)</sup> . . .	357	523	395	941	428	2 644	203	323	313	622	329	1 790	560	846	708	1 563	757	4 434
andere Personen .	2	7	46	100	17	172	3	2	27	50	8	90	5	9	73	150	25	262
Zusammen	390	725	3 780	7 036	833	12 764	234	396	975	1 813	410	3 828	624	1 121	4 755	8 849	1 243	16 592

1) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Ohne Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.



II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 1. Vierteljahr 1956

1. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	davon		nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden	auf einer				anderen Straße
		bei geschlos- sener	bei nicht geschlos- sener				Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		
									I. Ordnung	II. Ordnung	
Ortslage											
<b>Kreisfreie Städte:</b>											
Düsseldorf . . . . .	2 337	2 244	93	123	585	1 629	-	678	103	54	1 502
Duisburg . . . . .	1 307	1 254	53	84	469	754	34	313	114	219	627
Essen . . . . .	1 994	1 891	103	130	486	1 378	-	490	284	32	1 188
Krefeld . . . . .	701	692	9	63	227	411	-	204	53	14	430
Leverkusen . . . . .	175	148	27	6	73	96	25	38	39	-	73
M.Gladbach . . . . .	477	472	5	24	154	299	-	157	21	13	286
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	508	442	66	39	139	330	10	205	96	16	181
Neuß . . . . .	287	267	20	13	95	179	-	125	11	-	151
Oberhausen . . . . .	504	458	46	39	198	267	46	95	91	35	237
Remscheid . . . . .	243	231	12	13	76	154	3	56	9	4	171
Rheydt . . . . .	213	212	1	9	79	125	-	60	-	-	153
Solingen . . . . .	357	347	10	14	103	240	6	75	121	15	140
Viersen . . . . .	86	85	1	4	29	53	-	34	3	4	45
Wuppertal . . . . .	962	962	-	78	222	662	-	323	-	2	637
Bonn . . . . .	688	681	7	41	136	511	-	200	18	8	462
Köln . . . . .	3 163	3 033	130	145	864	2 154	81	1 172	106	147	1 657
Aachen . . . . .	542	527	15	17	135	390	-	143	10	1	388
Bocholt . . . . .	60	56	4	8	26	26	-	24	5	1	30
Bottrop . . . . .	211	179	32	17	76	118	28	16	92	19	56
Gelsenkirchen . . . . .	804	761	43	76	239	489	23	51	252	52	426
Gladbeck . . . . .	191	152	39	14	77	100	35	15	71	13	57
Münster . . . . .	439	409	30	43	138	258	-	199	37	10	193
Recklinghausen . . . . .	321	279	42	28	87	206	27	97	79	10	108
Bielefeld . . . . .	623	623	-	38	182	403	-	185	62	44	332
Herford . . . . .	146	116	30	12	49	85	1	32	28	1	84
Bochum . . . . .	771	651	120	47	269	455	-	334	131	60	246
Gastrop-Raukel . . . . .	145	136	9	10	55	80	8	22	29	48	38
Dortmund . . . . .	1 849	1 782	67	151	567	1 131	22	410	540	225	652
Hagen i.W. . . . .	497	474	23	35	124	338	-	229	22	29	217
Hamm (Westf.) . . . . .	195	194	1	17	68	110	-	49	92	4	50
Herne . . . . .	197	192	5	16	77	104	-	79	38	20	60
Iserlohn . . . . .	143	140	3	5	25	113	-	54	15	-	74
Lüdenscheid . . . . .	140	138	2	10	18	112	-	12	43	1	84
Lünen . . . . .	138	122	16	13	54	71	5	52	51	6	24
Siegen . . . . .	106	106	-	7	22	77	-	43	21	6	36
Wanne-Eickel . . . . .	165	165	-	18	60	87	-	29	11	37	88
Wattenscheid . . . . .	141	116	25	8	51	82	-	9	48	36	48
Witten . . . . .	175	126	49	13	59	103	-	31	53	8	83
<b>Krfr.Städte zusammen .</b>	<b>22 001</b>	<b>20 863</b>	<b>1 138</b>	<b>1 428</b>	<b>6 393</b>	<b>14 180</b>	<b>354</b>	<b>6 340</b>	<b>2 799</b>	<b>1 194</b>	<b>11 314</b>
<b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</b>											
Bad Godesberg . . . . .	158	157	1	10	44	104	-	66	28	7	57
Marl . . . . .	174	121	53	12	73	89	-	40	21	60	53
Rhsinhausen . . . . .	72	69	3	4	38	36	-	-	42	4	26
<b>Landkreise:</b>											
Dinslaken . . . . .	147	126	21	14	77	56	-	48	57	11	31
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	703	388	315	57	220	426	84	204	242	60	113
Geldern . . . . .	120	67	53	8	50	62	-	55	35	10	20
Grevenbroich . . . . .	316	195	121	11	119	186	-	144	109	29	34
Kempen-Krefeld . . . . .	396	245	151	29	156	211	-	145	131	36	84
Kleve . . . . .	103	74	29	9	53	41	-	44	23	7	29
Moers . . . . .	521	370	151	39	212	270	-	141	159	27	194



Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	inesgesamt	davon		nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden	auf einer				anderen Straße
		bei geschlos- sener Ortslage	bei nicht geschlos- sener Ortslage				Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		
									I. Ordnung	II. Ordnung	
noch: Landkreise:											
Rees . . . . .	146	89	57	6	68	72	-	79	26	1	40
Rhein-Wupper-Kreis . .	360	240	120	18	157	185	56	131	83	14	76
Bergheim (Erft) . . . .	192	140	52	16	60	108	-	75	84	12	21
Bonn . . . . .	430	353	77	21	146	263	-	171	99	28	132
Euskirchen . . . . .	199	148	51	19	69	111	-	106	65	9	19
Köln . . . . .	439	322	117	28	154	257	8	144	126	29	132
Oberberg. Kreis . . . .	225	142	83	13	80	132	-	67	107	28	23
Rhein.-Berg. Kreis . . .	402	284	118	36	121	245	27	101	174	50	50
Siegkreis . . . . .	535	340	195	37	156	342	82	184	147	30	92
Aachen . . . . .	509	423	86	40	166	303	4	163	151	53	138
Düren . . . . .	229	185	44	13	100	116	3	104	56	15	51
Erkelenz . . . . .	151	91	60	9	67	75	-	59	48	21	23
Jülich . . . . .	147	92	55	10	55	82	-	67	27	11	42
Monschau . . . . .	47	32	15	2	19	26	-	17	18	2	10
Schleiden . . . . .	116	72	44	8	46	62	-	30	61	3	22
Selkantskreis Geilenk.-Heinsberg . .	161	134	27	17	57	87	-	45	64	17	35
Ahaus . . . . .	149	96	53	15	56	78	-	55	59	10	25
Beckum . . . . .	299	180	119	34	108	157	33	33	111	48	74
Borken . . . . .	111	54	57	11	42	58	-	58	29	4	20
Coesfeld . . . . .	116	67	49	9	37	70	-	28	58	10	20
Lüdinghausen . . . . .	200	106	94	20	93	87	-	66	82	10	42
Münster . . . . .	176	66	110	7	69	100	-	94	44	16	22
Recklinghausen . . . . .	588	426	162	41	247	300	26	152	150	91	169
Steinfurt . . . . .	250	172	78	27	89	134	-	123	54	7	66
Tecklenburg . . . . .	205	85	120	21	84	100	-	36	77	17	75
Warendorf . . . . .	106	63	43	13	30	63	-	20	48	9	29
Bielefeld . . . . .	254	148	106	8	112	134	24	127	64	17	22
Büren . . . . .	86	48	38	12	20	54	-	26	40	15	5
Detmold . . . . .	246	184	62	20	74	152	-	100	65	16	65
Halle . . . . .	91	29	62	7	40	44	-	30	42	7	12
Herford . . . . .	334	216	118	20	117	197	19	18	204	36	57
Höxter . . . . .	142	83	59	8	36	98	-	56	61	5	20
Lemgo . . . . .	226	142	84	20	88	118	12	53	99	21	41
Lübbecke . . . . .	123	73	50	10	56	57	-	30	56	19	18
Minden . . . . .	401	333	68	34	121	246	20	110	118	24	129
Paderborn . . . . .	239	153	86	12	85	142	-	132	34	11	62
Warburg . . . . .	59	34	25	7	24	28	-	16	25	11	7
Wiedenbrück . . . . .	355	256	99	25	146	184	31	73	162	51	38
Altena . . . . .	418	248	170	26	86	306	-	228	122	20	48
Arnsberg . . . . .	214	163	51	15	77	122	-	103	47	8	56
Brilon . . . . .	111	51	60	3	39	69	-	35	59	5	12
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	487	360	127	30	137	320	-	206	121	43	117
Iserlohn . . . . .	308	226	82	16	77	215	-	134	85	4	85
Lippstadt . . . . .	161	113	48	7	67	87	-	74	33	6	48
Meschede . . . . .	146	91	55	12	39	95	-	84	30	8	24
Olpe . . . . .	139	85	54	10	34	95	-	76	36	14	13
Siegen . . . . .	258	190	68	18	77	163	-	101	88	27	42
Soest . . . . .	294	214	80	17	74	203	-	109	66	20	99
Unna . . . . .	423	275	148	46	133	244	38	117	161	50	57
Wittgenstein . . . . .	61	35	26	3	23	35	-	21	28	8	4
Landkreise zusammen . .	14 370	9 617	4 753	1 044	5 053	8 273	467	5 048	4 650	1 171	3 034
Nordrhein-Westfalen . .	36 371	30 480	5 891	2 472	11 446	22 453	821	11 388	7 449	2 365	14 348



2. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>						
		der ausländischen Streitkräfte	Krafträder <sup>2)</sup>	Kraftroller	Personen-kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomnibusse, Obusse <sup>4)</sup>	Liefer- und Lastkraftwagen	Zugmaschinen und Sattelschlepper
Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf . . . . .	98	171	84	2 467	72	960	18
2	Duisburg . . . . .	14	189	70	1 044	21	538	17
3	Essen . . . . .	29	186	60	1 819	100	960	13
4	Krefeld . . . . .	29	87	36	638	14	279	10
5	Leverkusen . . . . .	-	33	7	154	9	55	1
6	M.Gladbach . . . . .	102	69	6	433	21	138	6
7	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	10	60	26	400	10	242	1
8	Neuß . . . . .	1	56	10	228	9	133	6
9	Oberhausen . . . . .	6	83	24	365	10	235	2
10	Remscheid . . . . .	1	24	11	236	12	102	2
11	Rheydt . . . . .	1	39	10	194	12	81	4
12	Solingen . . . . .	1	40	10	399	13	139	-
13	Viersen . . . . .	8	13	-	72	6	34	-
14	Wuppertal . . . . .	37	79	38	912	13	487	10
15	Bonn . . . . .	-	72	24	802	43	228	5
16	Köln . . . . .	189	397	103	3 176	112	1 297	40
17	Aachen . . . . .	57	67	20	536	27	161	5
18	Bocholt . . . . .	-	8	3	60	-	10	-
19	Bottrop . . . . .	1	27	8	143	8	111	2
20	Gelsenkirchen . . . . .	2	103	22	654	25	364	12
21	Gladbeck . . . . .	1	20	10	141	-	97	1
22	Münster . . . . .	48	45	26	371	33	158	3
23	Recklinghausen . . . . .	3	41	10	282	8	156	3
24	Bielefeld . . . . .	55	68	21	626	30	203	5
25	Herford . . . . .	24	14	2	127	13	56	1
26	Bochum . . . . .	4	111	37	681	20	304	3
27	Castrop-Rauxel . . . . .	-	25	8	104	2	57	2
28	Dortmund . . . . .	41	236	65	1 546	57	795	21
29	Hagen i.W. . . . .	6	42	15	454	13	263	9
30	Hamm (Westf.) . . . . .	6	27	10	162	7	53	2
31	Herne . . . . .	1	30	8	139	8	97	1
32	Iserlohn . . . . .	20	9	1	136	3	56	1
33	Lüdenscheid . . . . .	28	7	2	122	13	63	1
34	Lünen . . . . .	1	19	5	130	1	47	1
35	Siegen . . . . .	16	14	2	99	13	41	-
36	Wanne-Eickel . . . . .	-	22	6	111	6	81	-
37	Wattenscheid . . . . .	-	10	7	109	6	65	-
38	Witten . . . . .	5	24	4	135	10	70	1
39	Krfr. Städte zusammen.	845	2 567	811	20 207	780	9 216	209
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner								
40	Bad Godesberg . . . . .	4	18	6	169	7	49	2
41	Marl . . . . .	3	28	7	128	10	72	1
42	Rheinhausen . . . . .	-	11	4	58	4	29	-
Landkreise:								
43	Dinslaken . . . . .	-	37	3	88	4	43	1
44	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	28	80	19	596	47	380	5
45	Geldern . . . . .	9	16	1	108	8	30	6
46	Grevenbroich . . . . .	8	54	5	234	22	184	8
47	Kempen-Krefeld . . . . .	29	60	11	310	14	165	11
48	Kleve . . . . .	4	26	3	73	3	29	5
49	Moers . . . . .	1	98	18	421	31	190	8

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleiner mit Hilfsmotor. - 4) Ohne Hilfsmotor. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten), sonstige Fahrzeuge, auch unbekannt und Tiere.



Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Mopeds <sup>5)</sup>	Fahrräder <sup>6)</sup>	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer <sup>7)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
-	3 870	199	2	149	177	292	19	4 708	1
4	1 897	61	7	187	172	193	32	2 549	2
7	3 174	142	-	136	114	281	25	3 872	3
-	1 093	38	2	85	76	99	16	1 409	4
-	259	3	1	20	29	34	-	346	5
1	776	24	-	34	45	65	5	949	6
3	752	46	1	50	40	73	21	983	7
1	444	15	2	20	31	35	12	559	8
1	726	35	-	50	83	76	11	981	9
2	390	18	-	7	15	43	4	477	10
-	341	5	-	10	24	31	7	418	11
-	602	10	-	9	25	48	7	701	12
-	133	2	1	6	9	8	2	161	13
2	1 578	83	-	18	20	189	9	1 897	14
-	1 174	32	1	28	64	71	15	1 385	15
2	5 316	161	3	191	226	387	36	6 320	16
2	875	50	1	42	31	70	7	1 076	17
-	81	-	-	11	14	9	1	116	18
-	300	12	-	27	24	41	5	409	19
2	1 184	47	2	66	83	142	26	1 550	20
-	270	5	-	22	29	26	3	355	21
-	684	-	-	40	77	71	5	877	22
-	503	18	-	23	34	52	6	636	23
1	1 009	26	1	40	61	104	20	1 261	24
-	237	-	-	9	14	30	3	293	25
-	1 160	36	-	77	58	142	24	1 497	26
-	198	9	-	17	15	23	12	274	27
3	2 764	129	2	190	171	314	43	3 613	28
3	805	49	-	15	22	79	10	980	29
-	267	7	1	36	35	31	4	381	30
-	284	7	-	19	27	41	7	385	31
-	226	10	-	5	10	15	7	273	32
-	236	-	-	4	5	22	1	268	33
-	204	5	1	21	18	22	4	275	34
-	185	1	-	3	8	9	1	207	35
-	226	3	-	17	27	35	5	313	36
-	197	8	1	17	15	30	2	270	37
1	250	7	-	14	20	47	2	340	38 <sup>9)</sup>
35	34 670	1 303	29	1 715	1 948	3 280	419	43 364	39
-	255	4	-	13	33	20	2	317	40
1	250	3	-	24	29	25	7	338	41
-	106	-	-	9	10	12	1	138	42
-	176	4	1	34	20	39	6	280	43
4	1 159	6	-	44	43	92	17	1 361	44
1	179	-	-	10	17	16	6	228	45
1	516	1	-	24	28	51	4	624	46
2	602	1	3	39	29	61	13	740	47
-	143	-	-	12	16	28	3	202	48
1	768	4	3	71	69	84	13	1 012	49

omnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Einschl. sonst. Fahrräder

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>						
		der ausländischen Streitkräfte	Krafträder <sup>2)</sup>	Kraftroller	Personen- <sup>3)</sup> kraftwagen	Kraft-omnibusse, Obusse <sup>4)</sup>	Liefer- und Last-kraftwagen	Zugmaschinen und Sattel-schlepper
	noch: Landkreise:							
50	Rees . . . . .	4	28	3	126	1	54	3
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	6	62	13	289	25	162	4
52	Bergheim (Erft) . . . .	11	43	6	133	6	81	10
53	Bonn . . . . .	6	76	11	395	21	161	7
54	Euskirchen . . . . .	19	38	4	141	5	92	9
55	Köln . . . . .	34	87	5	339	14	192	9
56	Oberberg. Kreis . . . .	9	56	5	212	15	67	5
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	45	70	11	359	17	148	7
58	Siegkreis . . . . .	28	89	14	447	22	222	10
59	Aachen . . . . .	34	100	22	376	31	177	9
60	Düren . . . . .	30	47	6	166	15	70	6
61	Erkelenz . . . . .	25	32	2	104	13	57	5
62	Jülich . . . . .	5	27	4	108	7	62	14
63	Monschau . . . . .	-	8	3	42	5	12	-
64	Schleiden . . . . .	7	19	2	101	6	36	3
65	Selfkantkreis Gellenk.-Heinsberg . .	7	37	7	120	11	44	7
66	Ahaus . . . . .	-	13	5	109	5	70	14
67	Beckum . . . . .	2	33	15	194	6	146	8
68	Borken . . . . .	-	19	2	76	8	63	6
69	Coesfeld . . . . .	1	14	5	94	8	42	6
70	Lüdinghausen . . . . .	4	33	11	130	7	62	9
71	Münster . . . . .	11	18	3	134	1	80	9
72	Recklinghausen . . . .	11	86	21	451	21	225	8
73	Steinfurt . . . . .	1	26	9	196	5	114	7
74	Tecklenburg . . . . .	4	49	8	129	8	78	9
75	Warendorf . . . . .	3	23	2	89	3	30	8
76	Bielefeld . . . . .	10	51	7	201	7	104	3
77	Büren . . . . .	5	8	1	77	3	29	6
78	Detmold . . . . .	28	30	7	221	14	78	4
79	Halle . . . . .	10	14	6	66	1	36	3
80	Herford . . . . .	20	66	11	244	21	126	13
81	Höxter . . . . .	2	18	1	131	6	62	4
82	Lemgo . . . . .	8	48	7	212	8	59	10
83	Lübbecke . . . . .	11	28	7	94	2	35	2
84	Minden . . . . .	48	69	1	284	20	191	7
85	Paderborn . . . . .	23	29	9	200	3	95	5
86	Warburg . . . . .	3	10	1	55	1	15	4
87	Wiedenbrück . . . . .	10	72	16	288	12	119	3
88	Altena . . . . .	19	41	6	353	31	257	6
89	Arnsberg . . . . .	32	30	7	192	6	67	4
90	Brilon . . . . .	13	10	-	95	9	50	2
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	6	56	11	424	22	247	3
92	Iserlohn . . . . .	28	51	6	245	17	156	5
93	Lippstadt . . . . .	10	26	2	132	1	60	8
94	Meschede . . . . .	8	11	2	132	12	53	4
95	Olpe . . . . .	6	13	-	109	7	89	3
96	Siegen . . . . .	7	23	4	235	27	121	2
97	Soest . . . . .	88	26	4	243	19	80	12
98	Unna . . . . .	12	71	10	323	20	176	8
99	Wittgenstein . . . . .	-	5	-	46	7	25	4
100	Landkreise zusammen	793	2 310	385	11 492	693	5 906	361
101	Nordrhein-Westfalen . .	1 638	4 877	1 196	31 699	1 473	15 122	570

Anmerkungen: S.8



sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Mopeds <sup>5)</sup>	Fahrräder <sup>6)</sup>	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>7)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
-	219	-	-	14	17	23	15	286	50
3	564	-	1	28	33	68	5	699	51
1	291	-	4	18	27	24	5	369	52
-	677	9	-	33	48	57	7	831	53
-	308	-	-	14	18	36	5	381	54
1	681	3	5	40	46	63	15	853	55
-	369	-	-	11	11	33	3	427	56
-	657	5	-	24	30	60	3	779	57
1	833	4	3	30	37	72	14	993	58
-	749	17	2	38	39	92	12	949	59
-	340	11	2	17	28	35	8	441	60
-	238	-	1	11	17	30	3	300	61
-	227	-	1	10	7	16	9	270	62
-	70	-	-	2	4	9	1	86	63
2	178	-	-	6	5	26	5	220	64
-	233	-	-	15	17	34	5	304	65
-	216	-	3	13	33	13	9	287	66
-	404	-	4	45	44	50	17	564	67
-	174	-	-	7	10	17	6	214	68
-	170	-	1	6	14	13	7	211	69
-	256	-	-	36	25	54	9	380	70
2	258	-	1	22	15	25	9	330	71
1	824	9	-	89	73	85	37	1 117	72
-	358	-	2	20	50	30	17	477	73
-	285	-	2	21	37	38	6	389	74
-	158	-	2	11	17	13	6	207	75
-	383	6	-	26	30	39	7	491	76
-	129	-	-	4	3	16	8	160	77
-	382	-	-	24	26	37	7	476	78
-	136	-	1	13	13	12	4	179	79
-	501	-	1	35	40	52	14	643	80
-	224	-	-	7	6	17	13	267	81
-	352	-	-	14	15	51	5	437	82
1	180	-	1	9	19	23	8	240	83
1	621	8	4	22	38	55	17	765	84
-	364	5	2	25	24	35	8	463	85
-	89	-	-	3	3	8	5	108	86
-	520	-	4	24	73	41	15	677	87
1	714	5	8	13	17	52	6	815	88
-	338	-	2	14	12	39	9	414	89
-	179	-	-	1	2	18	4	204	90
-	769	15	-	24	12	80	13	913	91
-	508	10	-	16	23	43	7	607	92
1	240	-	6	13	25	10	3	297	93
1	223	-	1	11	12	20	9	276	94
1	228	-	2	3	5	30	2	270	95
-	419	-	2	7	9	44	7	488	96
-	480	-	-	8	20	30	9	547	97
1	621	3	3	48	54	70	24	823	98
-	87	-	3	5	4	6	2	107	99
27	21 967	126	81	1 184	1 409	2 215	504	27 486	100
62	56 637	1 429	110	2 899	3 357	5 495	923	70 850	101

3. Getötete und verletzte Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup>										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mo- peds <sup>3)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere		
<b>Kreisfreie Städte:</b>													
1	Düsseldorf . . . . .	33	2	9	-	4	6	1	5	25	1	42	2
2	Duisburg . . . . .	22	1	2	-	4	3	2	4	11	-	24	1
3	Essen . . . . .	17	-	1	-	3	1	-	1	12	1	18	-
4	Krefeld . . . . .	11	-	3	-	3	1	1	2	7	-	14	-
5	Leverkusen . . . . .	4	1	1	1	-	1	-	1	3	-	5	2
6	M.Gladbach . . . . .	11	1	1	-	-	6	3	-	3	-	12	1
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	6	-	2	-	2	2	-	-	4	-	8	-
8	Neuß . . . . .	3	1	-	-	1	-	-	1	1	-	3	1
9	Oberhausen . . . . .	8	2	3	-	1	2	1	2	5	-	11	2
10	Remscheid . . . . .	1	-	2	-	-	-	-	-	3	-	3	-
11	Rheydt . . . . .	7	1	1	-	2	1	-	3	2	-	8	1
12	Solingen . . . . .	6	1	-	-	1	2	-	1	2	-	6	1
13	Viersen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
14	Wuppertal . . . . .	13	2	3	-	1	1	-	-	12	2	16	2
15	Bonn . . . . .	3	-	1	-	1	1	-	-	2	-	4	-
16	Köln . . . . .	41	4	8	1	8	10	7	3	21	-	49	5
17	Aachen . . . . .	4	-	2	-	-	-	-	-	6	-	6	-
18	Bocholt . . . . .	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
19	Botrop . . . . .	4	1	2	-	1	-	1	1	3	-	6	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	15	1	1	-	-	3	2	2	9	-	16	1
21	Gladbeck . . . . .	4	-	1	-	1	-	-	1	3	-	5	-
22	Münster . . . . .	8	1	1	-	3	1	-	3	2	-	9	1
23	Recklinghausen . . . . .	3	-	3	2	-	1	1	-	4	-	6	2
24	Bielefeld . . . . .	6	-	-	-	-	-	1	-	5	-	6	-
25	Herford . . . . .	4	-	-	-	1	1	-	-	2	-	4	-
26	Bochum . . . . .	7	1	1	1	1	-	-	-	7	-	8	2
27	Gastrop-Raukel . . . . .	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
28	Dortmund . . . . .	15	-	3	-	2	-	2	1	13	-	18	-
29	Hagen i.W. . . . .	8	1	-	-	-	3	-	2	3	-	8	1
30	Hamm (Westf.) . . . . .	2	-	1	1	-	-	-	1	2	-	3	1
31	Herne . . . . .	4	-	-	-	1	-	1	-	2	-	4	-
32	Iserlohn . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
33	Lidenscheid . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
34	Lünen . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
35	Siegen . . . . .	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
36	Wanne-Eickel . . . . .	2	-	5	3	-	-	-	-	7	-	7	3
37	Wattenscheid . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
38	Witten . . . . .	3	2	1	-	1	-	-	-	3	-	4	2
39	Krfr. Städte zusammen	282	26	59	9	42	46	24	35	190	4	341	35
<b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</b>													
40	Bad Godesberg . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
41	Marl . . . . .	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-	5	-
42	Rheinhausen . . . . .	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3	-
<b>Landkreise:</b>													
43	Dinslaken . . . . .	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-
44	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	12	-	1	-	2	1	2	2	6	-	13	-
45	Geldern . . . . .	6	-	1	1	1	2	1	1	2	-	7	1
46	Grevenbroich . . . . .	10	1	3	-	1	6	2	1	3	-	13	1
47	Kempen-Krefeld . . . . .	12	4	2	1	2	3	1	1	2	5	14	5
48	Kleve . . . . .	4	1	-	-	-	1	-	1	1	1	4	1
49	Moers . . . . .	13	-	2	1	3	2	2	1	7	-	15	1

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller. - 3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor.



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup>										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rä-2) dern	auf Kraft-wagen	auf Mo-3) peds	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger	andere		
noch: Landkreise:													
50	Rees. . . . .	4	1	-	-	1	-	-	1	2	-	4	1
51	Rhein-Wupper-Kreis. . .	10	1	2	-	1	2	1	-	8	-	12	1
52	Bergheim (Erft) . . . . .	5	-	1	-	-	2	1	2	1	-	6	-
53	Bonn. . . . .	7	-	3	-	1	4	-	1	4	-	10	-
54	Euskirchen. . . . .	8	1	2	-	5	1	-	-	4	-	10	1
55	Köln. . . . .	7	2	2	-	2	3	1	2	1	-	9	2
56	Oberberg. Kreis . . . . .	5	-	-	-	4	-	-	-	1	-	5	-
57	Rhein.-Berg. Kreis. . .	8	-	1	-	3	-	3	-	3	-	9	-
58	Siegkreis . . . . .	4	1	2	-	1	1	-	-	4	-	6	1
59	Aachen. . . . .	7	-	3	2	2	2	-	-	6	-	10	2
60	Düren . . . . .	6	-	-	-	2	1	1	1	1	-	6	-
61	Erkelenz. . . . .	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	-
62	Jülich. . . . .	4	-	1	-	1	3	-	-	1	-	5	-
63	Monschau. . . . .	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
64	Schleiden . . . . .	5	-	1	-	2	2	-	-	2	-	6	-
65	Selkantskreis Geilenk.-Heinsberg. . .	3	-	1	-	-	1	-	-	3	-	4	-
66	Ahaus . . . . .	8	-	2	-	-	7	1	1	1	-	10	-
67	Beckum. . . . .	9	-	-	-	1	3	3	2	-	-	9	-
68	Borken. . . . .	8	-	-	-	4	2	-	-	2	-	8	-
69	Coesfeld. . . . .	5	-	3	1	1	1	1	1	4	-	8	1
70	Lüdinghausen. . . . .	6	1	2	-	2	2	1	-	3	-	8	1
71	Münster . . . . .	6	-	1	-	1	3	-	-	3	-	7	-
72	Recklinghausen. . . . .	18	1	1	-	5	4	3	-	7	-	19	1
73	Steinfurt . . . . .	4	1	4	1	1	2	-	1	3	1	8	2
74	Tecklenburg . . . . .	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-	3	1
75	Warendorf . . . . .	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
76	Bielefeld . . . . .	5	-	1	-	1	1	1	1	2	-	6	-
77	Büren . . . . .	2	1	1	1	-	-	-	-	3	-	3	2
78	Detmold . . . . .	7	1	1	-	2	1	1	-	4	-	8	1
79	Halle . . . . .	9	-	1	-	3	6	-	1	-	-	10	-
80	Herford . . . . .	7	-	-	-	1	-	3	1	2	-	7	-
81	Höxter. . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-
82	Lemgo . . . . .	9	-	4	-	6	4	-	-	3	-	13	-
83	Lübbecke. . . . .	2	-	2	-	1	-	-	2	1	-	4	-
84	Minden. . . . .	4	-	3	-	4	1	1	-	1	-	7	-
85	Paderborn . . . . .	4	-	2	-	1	2	1	1	1	-	6	-
86	Warburg . . . . .	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
87	Wiedenbrück . . . . .	10	-	2	-	3	5	1	2	1	-	12	-
88	Altena. . . . .	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	-
89	Arnsberg. . . . .	4	1	1	-	-	1	-	-	4	-	5	1
90	Brilon. . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2	1
92	Iserlohn. . . . .	6	2	-	-	1	1	-	1	3	-	6	2
93	Lippstadt . . . . .	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	4	-
94	Meschede. . . . .	5	-	1	1	1	-	-	1	4	-	6	1
95	Olpe. . . . .	1	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	1
96	Siegen. . . . .	3	2	2	-	-	2	-	-	3	-	5	2
97	Soest . . . . .	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
98	Unna. . . . .	5	-	-	-	-	4	-	-	1	-	5	-
99	Wittgenstein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Landkreise zusammen . . .	311	24	66	10	83	96	34	32	125	7	377	34
101	Nordrhein-Westfalen . . .	593	50	125	19	125	142	58	67	315	11	718	69

Noch: Getötete und verletzte Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern <sup>2)</sup>	auf Kraft-wagen	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger	andere	
Kreisfreie Städte:												
1	Düsseldorf . . . . .	202	13	80	11	62	67	27	31	87	8	282
2	Duisburg . . . . .	189	13	55	10	45	36	46	34	83	-	244
3	Essen . . . . .	145	23	54	6	36	36	16	19	86	6	199
4	Krefeld . . . . .	106	11	42	4	28	25	27	20	44	4	148
5	Leverkusen . . . . .	25	4	8	-	5	11	2	7	8	-	33
6	M.Gladbach . . . . .	75	13	14	1	22	25	7	13	22	-	89
7	Milheim a.d. Ruhr . . . . .	55	8	20	4	15	9	9	12	29	1	75
8	Neuß . . . . .	21	2	5	-	9	3	1	3	10	-	26
9	Oberhausen . . . . .	74	8	16	9	20	10	10	25	24	1	90
10	Remscheid . . . . .	34	4	14	-	5	18	2	5	18	-	48
11	Rheydt . . . . .	22	5	7	-	7	6	4	2	10	-	29
12	Solingen . . . . .	42	4	19	2	10	16	1	8	26	-	61
13	Viersen . . . . .	10	1	4	4	1	6	1	-	6	-	14
14	Wuppertal . . . . .	76	10	43	10	13	17	5	2	79	3	119
15	Bonn . . . . .	49	7	24	3	10	21	3	10	28	1	73
16	Köln . . . . .	265	16	82	8	85	71	35	33	123	-	347
17	Aachen . . . . .	67	6	18	3	25	20	8	4	27	1	85
18	Bochelt . . . . .	13	-	2	-	3	2	3	4	3	-	15
19	Bottrop . . . . .	32	3	12	5	5	8	6	8	17	-	44
20	Gelsenkirchen . . . . .	99	6	31	8	30	26	15	17	41	1	130
21	Gladbeck . . . . .	30	3	11	2	6	15	4	5	11	-	41
22	Münster . . . . .	51	5	25	5	14	5	8	18	30	1	76
23	Recklinghausen . . . . .	36	7	18	3	9	14	2	5	22	2	54
24	Bielefeld . . . . .	92	10	43	4	24	23	8	24	53	3	135
25	Herford . . . . .	32	1	17	4	6	16	5	4	18	-	49
26	Bochum . . . . .	78	9	19	4	25	14	8	7	42	1	97
27	Castrop-Raukel . . . . .	22	1	5	2	8	6	5	1	7	-	27
28	Dortmund . . . . .	240	13	77	17	59	79	41	25	111	2	317
29	Hagen i.W. . . . .	48	8	17	3	8	22	3	3	26	3	65
30	Hamm (Westf.) . . . . .	30	4	3	1	8	3	6	8	8	-	33
31	Herne . . . . .	9	3	6	2	2	1	-	2	10	-	15
32	Iserlohn . . . . .	6	1	1	1	-	2	1	2	2	-	7
33	Lüdenscheid . . . . .	7	4	5	1	1	1	1	-	9	-	12
34	Lünen . . . . .	28	2	7	1	6	14	3	4	8	-	35
35	Siegen . . . . .	18	3	6	1	6	8	-	3	7	-	24
36	Wanne-Eickel . . . . .	13	2	5	2	6	-	2	-	10	-	18
37	Wattenscheid . . . . .	12	1	9	1	2	5	4	2	8	-	21
38	Witten . . . . .	12	2	8	-	1	6	-	3	10	-	20
39	Krfr. Städte zusammen	2 365	236	832	142	627	667	329	373	1 163	38	3 197
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner												
40	Bad Godesberg . . . . .	16	2	3	1	4	4	2	2	7	-	19
41	Marl . . . . .	32	4	5	1	8	11	5	7	6	-	37
42	Rheinhausen . . . . .	14	1	4	1	5	2	3	4	4	-	18
Landkreise:												
43	Dinslaken . . . . .	43	3	10	4	18	6	9	4	16	-	53
44	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	107	8	36	7	27	52	11	12	39	2	143
45	Geldern . . . . .	24	2	7	2	5	11	4	4	7	-	31
46	Grevenbroich . . . . .	74	7	16	2	19	28	5	8	30	-	90
47	Kempen-Krefeld . . . . .	85	8	22	2	23	35	11	6	26	6	107
48	Kleve . . . . .	34	3	6	2	11	8	3	7	11	-	40
49	Moers . . . . .	91	8	29	7	31	18	19	15	37	-	120

Anmerkungen: S.12



Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere				
407	27	126	19	87	162	55	67	145	17	533	815	70	1
334	25	72	10	87	105	62	73	76	3	406	650	58	2
394	32	145	27	96	160	57	47	147	32	539	738	88	3
147	10	47	5	42	49	31	30	32	10	194	342	30	4
52	4	15	1	22	17	6	11	11	-	67	100	9	5
99	12	27	3	22	41	12	18	32	1	126	215	29	6
97	7	29	2	32	34	18	9	33	-	126	201	21	7
66	7	29	1	25	25	9	10	22	4	95	121	10	8
147	9	35	4	41	55	17	34	31	4	182	272	30	9
49	6	19	2	17	24	3	5	19	-	68	116	12	10
65	10	24	2	20	35	4	11	17	2	89	118	17	11
61	8	19	2	18	23	6	10	18	5	80	141	16	12
26	1	2	1	6	14	1	5	1	1	28	42	7	13
171	18	65	8	46	67	6	9	100	8	236	355	46	14
96	5	32	3	31	27	9	30	29	2	128	201	18	15
623	35	204	23	213	254	73	94	187	6	827	1 174	82	16
73	6	25	5	22	30	9	10	25	2	98	183	20	17
20	1	4	1	6	8	3	5	2	-	24	39	2	18
54	6	8	-	11	17	14	5	14	1	62	106	14	19
195	25	47	12	60	56	19	32	71	4	242	372	51	20
53	1	12	2	10	17	10	15	11	2	65	106	8	21
84	4	30	4	26	19	13	28	28	-	114	190	18	22
76	3	16	3	26	25	10	10	19	2	92	146	16	23
87	10	32	1	24	36	10	13	36	-	119	254	25	24
21	2	7	2	4	11	1	4	8	-	28	77	9	25
229	18	55	14	68	68	35	31	81	1	284	381	45	26
39	4	10	2	14	6	6	10	10	3	49	76	9	27
431	30	126	26	110	149	62	71	141	24	557	874	86	28
98	10	33	6	24	54	4	11	36	2	131	196	27	29
44	3	13	1	11	8	13	11	14	-	57	90	9	30
62	3	25	5	15	18	10	14	26	4	87	102	13	31
18	4	6	2	-	7	2	4	11	-	24	31	8	32
14	2	7	3	4	7	1	-	9	-	21	33	10	33
36	4	11	2	6	15	8	6	11	1	47	82	9	34
8	-	1	-	2	2	1	3	1	-	9	33	4	35
65	8	8	3	20	12	9	13	18	1	73	91	15	36
36	3	8	1	5	10	6	8	15	-	44	65	6	37
49	10	10	2	12	8	6	4	29	-	59	79	14	38
4 626	373	1 384	210	1 285	1 675	621	771	1 516	142	6 010	9 207	961	39
26	2	16	1	5	7	7	16	7	-	42	61	6	40
50	6	15	1	9	25	7	10	14	-	65	102	12	41
20	3	1	-	4	6	3	2	6	-	21	39	5	42
49	8	9	3	13	11	8	8	18	-	58	111	18	43
156	13	27	6	30	82	15	19	35	2	183	326	34	44
35	1	5	-	8	19	2	5	5	1	40	71	5	45
72	2	18	1	16	38	12	8	15	1	90	180	12	46
110	6	29	4	23	44	15	12	29	16	139	246	20	47
26	2	10	-	11	9	2	3	11	-	36	76	7	48
144	11	23	2	37	52	27	23	27	1	167	287	28	49

Noch: Getötete und verletzte Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen	
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger		andere
	noch: Landkreise											
50	Rees . . . . .	37	5	13	6	16	12	5	6	10	1	50
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	74	7	21	5	29	20	10	8	28	-	95
52	Bergheim (Erft) . . . .	39	3	15	3	13	16	5	10	9	1	54
53	Bonn . . . . .	62	8	12	2	19	18	8	6	23	-	74
54	Euskirchen . . . . .	31	5	11	-	8	14	3	5	12	-	42
55	Köln . . . . .	92	7	25	5	36	31	11	14	24	1	117
56	Oberberg. Kreis . . . .	47	4	10	2	24	12	5	2	14	-	57
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	58	5	28	3	24	22	6	10	23	1	86
58	Siegkreis . . . . .	69	7	28	4	28	33	5	4	27	-	97
59	Aachen . . . . .	88	6	16	4	27	26	8	6	37	-	104
60	Düren . . . . .	50	5	12	3	17	15	3	10	17	-	62
61	Erkelenz . . . . .	36	1	5	-	11	10	7	5	8	-	41
62	Jülich . . . . .	27	3	8	-	8	17	3	1	6	-	35
63	Monschau . . . . .	10	1	2	-	3	4	-	-	5	-	12
64	Schleiden . . . . .	21	3	7	2	5	11	2	2	8	-	28
65	Selfkantkreis Gellenk.-Heinsberg. . .	42	8	7	3	14	12	4	2	17	-	49
66	Ahaus . . . . .	30	-	9	-	3	14	5	12	5	-	39
67	Beckum . . . . .	66	5	10	3	12	24	14	13	13	-	76
68	Borchen . . . . .	24	4	4	1	6	8	3	-	11	-	28
69	Coesfeld . . . . .	14	1	6	1	4	6	1	4	5	-	20
70	Hüdinghausen . . . . .	48	4	18	3	17	12	9	3	25	-	66
71	Münster . . . . .	38	5	15	2	8	10	13	8	13	1	53
72	Recklinghausen . . . .	106	9	29	2	27	35	24	22	27	-	135
73	Steinfurt . . . . .	40	5	18	2	7	20	8	13	8	2	58
74	Tecklenburg . . . . .	50	4	16	3	19	6	9	14	18	-	66
75	Warendorf . . . . .	23	2	7	-	11	5	3	5	5	1	30
76	Bielefeld . . . . .	56	2	12	-	21	20	8	6	13	-	68
77	Büren . . . . .	15	4	6	2	2	10	1	1	6	1	21
78	Detmold . . . . .	48	5	10	2	16	18	6	3	15	-	58
79	Halle . . . . .	22	-	8	-	3	16	6	2	3	-	30
80	Herford . . . . .	61	5	15	1	21	16	11	9	19	-	76
81	Höxter . . . . .	30	6	9	2	8	13	2	3	11	2	39
82	Lemgo . . . . .	42	2	9	2	14	17	5	3	12	-	51
83	Lübbecke . . . . .	25	2	8	1	9	4	1	6	13	-	33
84	Minden . . . . .	69	5	22	4	17	27	7	12	27	1	91
85	Paderborn . . . . .	44	5	12	3	11	18	8	4	14	1	56
86	Warburg . . . . .	14	1	1	-	5	5	2	-	3	-	15
87	Wiedenbrück . . . . .	74	5	23	4	25	23	9	23	15	2	97
88	Altena . . . . .	49	4	9	2	13	14	6	5	20	-	58
89	Arnsberg . . . . .	45	4	5	1	17	13	4	4	12	-	50
90	Brilon . . . . .	13	5	5	1	2	6	1	1	8	-	18
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	61	4	21	4	14	18	6	3	41	-	82
92	Iserlohn . . . . .	40	8	11	4	21	4	2	4	20	-	51
93	Lippstadt . . . . .	35	3	17	2	10	21	5	8	8	-	52
94	Meschede . . . . .	29	3	5	1	5	14	4	3	8	-	34
95	Olpe . . . . .	20	3	6	1	7	5	3	1	10	-	26
96	Siegen . . . . .	56	9	18	4	14	32	1	3	24	-	74
97	Soest . . . . .	52	4	9	1	11	18	5	7	19	1	61
98	Unna . . . . .	74	2	21	5	22	25	13	9	24	2	95
99	Wittgenstein . . . . .	4	-	3	-	2	4	1	-	-	-	7
100	Landkreise zusammen . .	2 658	247	743	132	820	932	353	361	909	26	3 401
101	Nordrhein-Westfalen . .	5 023	483	1 575	274	1 447	1 599	682	734	2 072	64	6 598

Anmerkungen: S. 12



Verletzte Personen													
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere				
25	-	5	-	4	13	4	5	4	-	30	80	11	50
82	7	25	2	21	41	11	12	21	1	107	202	21	51
37	5	7	1	16	8	4	8	8	-	44	98	12	52
84	5	40	3	31	31	14	27	20	1	124	198	18	53
46	3	16	3	25	12	5	6	14	-	62	104	11	54
89	7	19	4	20	39	13	9	27	-	108	225	23	55
42	2	17	1	13	27	3	2	14	-	59	116	9	56
76	7	22	3	25	26	7	13	27	-	98	184	18	57
122	17	27	5	32	71	9	10	26	1	149	246	33	58
97	10	36	7	31	41	6	18	36	1	133	237	27	59
57	5	16	1	20	17	8	9	15	4	73	135	14	60
40	8	11	-	11	19	2	2	17	-	51	92	9	61
41	1	11	2	12	27	5	3	5	-	52	87	6	62
10	2	1	-	1	4	-	3	3	-	11	23	3	63
26	1	9	-	8	14	2	3	8	-	35	63	6	64
28	4	6	2	11	2	4	6	11	-	34	83	17	65
26	2	9	3	6	13	3	10	3	-	35	74	5	66
67	4	21	5	18	19	12	11	25	3	88	164	17	67
21	1	12	2	7	19	1	3	3	-	33	61	8	68
19	2	3	-	5	5	1	6	4	1	22	42	4	69
56	1	17	2	17	21	12	9	14	-	73	139	10	70
31	1	7	1	7	13	7	4	6	1	38	91	9	71
161	16	40	4	34	70	34	22	38	3	201	336	31	72
69	6	20	8	18	30	5	16	15	5	89	147	21	73
47	2	20	6	16	16	4	15	16	-	67	133	15	74
15	1	5	2	5	4	2	3	6	-	20	50	5	75
60	5	14	2	18	23	8	14	10	1	74	142	9	76
19	1	-	-	-	11	2	1	5	-	19	40	7	77
42	4	9	1	5	13	7	11	15	-	51	109	12	78
23	-	11	-	8	10	2	6	7	1	34	64	-	79
69	4	24	5	26	18	8	12	28	1	93	169	15	80
12	1	3	1	7	2	1	-	3	2	15	54	10	81
63	6	15	5	18	24	4	5	27	-	78	129	15	82
34	2	8	-	15	10	5	6	5	1	42	75	5	83
75	6	30	4	22	39	4	15	25	-	105	196	19	84
48	4	10	1	14	15	8	8	12	1	58	114	13	85
18	2	3	2	2	13	1	2	3	-	21	36	5	86
81	8	20	1	23	25	6	30	17	-	101	198	18	87
56	7	27	10	13	41	2	2	25	-	83	141	23	88
47	7	17	3	11	29	5	3	15	1	64	114	15	89
32	4	11	1	5	31	-	-	7	-	43	61	11	90
94	6	32	6	23	62	7	4	27	3	126	208	20	91
42	6	16	4	11	14	7	7	18	1	58	109	22	92
30	1	5	2	10	11	5	7	2	-	35	87	8	93
24	1	8	2	4	16	5	2	5	-	32	66	7	94
21	1	6	4	8	6	-	4	9	-	27	53	9	95
40	7	6	2	6	19	4	2	15	-	46	120	22	96
37	-	15	3	10	27	2	5	8	-	52	113	8	97
110	11	28	4	30	37	18	25	27	1	138	233	22	98
32	2	8	-	2	28	3	1	5	1	40	47	2	99
3 115	259	869	146	843	1 381	373	485	846	56	3 984	7 385	784	100
7 741	632	2 253	356	2 128	3 056	994	1 256	2 362	198	9 994	16 592	1 745	101

